



## Wie erkannt, so gekoppelt

### Trailererkennung via Sensortechnik

Trailer einfach, schnell und fehlerfrei an das richtige Fahrzeug koppeln – die Telematik-App SmartLink-Trailer macht's möglich. Die Neuentwicklung von Couplink sorgt für eine intelligente und smarte Trailererkennung via Smartphone und Sensortechnik – Ortung inklusive.

Die richtige Ware an den richtigen Kunden auszuliefern, stellte Speditionen und Logistikunternehmen schon immer vor eine durchaus komplexe Aufgabe. Bisher gab es dafür Lösungen, bei denen sowohl im Fahrzeug als auch im Trailer beispielsweise feste Hardware aufwendig verbaut werden musste. Und doch passierte es in Eile schnell, dass ein Fahrer aus Versehen den falschen Trailer an seinen Lkw koppelte. Besonders ärgerlich, wenn dieser Fehler erst beim Kunden auffällt und dadurch unnötige Mehrkosten entstehen.

SmartLink-Trailer ist eine eigenständige App, die man wie gewohnt über den App-Store runterlädt. Und schon kann die ein-

fache und fehlerfreie Trailererkennung inklusive Ortung starten. Hinzu kommt: Die App funktioniert hardwareunabhängig, sodass Fahrer ihre vorhandenen mobilen Endgeräte verwenden können. Will der Logistiker sie außerdem mit seinen vorhandenen Systemen in Kombination verwenden, ist das problemlos über die vorbereiteten Schnittstellen der Telematik-Lösung möglich. Zudem können auch Fahrzeuge von Subunternehmen angebunden werden. Dabei muss die App nur bei Nutzung bezahlt werden – die Abrechnung erfolgt taggenau.

### Nur der Richtige fährt mit

„Je nach Anforderung des Kunden, wählt er zwischen den drei Funktionen SmartLetter, SmartLabel oder SmartSensor“, so Tonne über die individuellen Gestaltungsmöglichkeiten des Telematik-Tools. Mit SmartLetter und SmartLabel kann der Fahrer direkt mit der Identifikation der Trailer starten, da keine zusätzlichen technischen Vorbereitungen oder Investitionen nötig sind. Er prüft mit seinem Smartphone oder Tablet die bereits vorhandene Kennzeichnung des Trailers und erfährt so zuverlässig und schnell, ob es sich um die richtige Ware handelt: Mit SmartLetter werden Anhänger über ein Foto ihrer jeweiligen Trailer- oder Fahrzeugnummer identifiziert; mit SmartLabel werden vorhandene Barcodes oder QR-Codes gescannt und ausgelesen. Handelt es sich um den falschen Trailer zum Auftrag, erhält der Fahrer eine Warnmeldung und kann den Vorgang rechtzeitig abrechnen. Mit dieser OCR-Erkennung per mobilem Endgerät können auch unbekannte Anhänger klassifiziert und direkt in die Trailerverwaltung integriert werden. Ihren Standort kann der Disponent in der Zentrale jederzeit über ein Webportal verfolgen.

### Ware und Hof automatisch voll im Griff

Sind an den Trailern innovative Couplink-Sensoren befestigt, können sie ebenfalls per Smartphone verwaltet sowie falsch angekoppelte Anhänger identifiziert werden. Die kleinen Bauteile halten bis zu sieben Jahre. Zusätzlich ermöglicht SmartLink-Trailer in der Variante SmartSensor, dass die Disposition jederzeit die Trailerposition verfolgen sowie die eigentliche Lieferung über weitere Sensordaten während des Transports kontrollieren kann: Ist beispielsweise die Liefertemperatur von Lebensmitteln oder Pharmazeutika immer konstant oder muss sie angepasst werden? Sind Sensoren direkt an der Ware befestigt, etwa an sensiblen Bauteilen, kann kontrolliert werden, ob diese aufgrund von Erschütterungen beschädigt wurden und noch während des Transports eine Neulieferung gestartet werden. Eine Produktionsverzögerung oder gar ein -ausfall wird so vermieden.

Der Einsatz von Sensoren sorgt außerdem für ein transparentes Hofmanagement: Fahrzeuge werden über die kleinen Transponder bei Ein- und Ausfahrten registriert, sowie der gesamte Trailer- und Fahrzeugverkehr ohne großen Aufwand kontrolliert. „Mit SmartSensor gehen Speditionen und Logistikunternehmen einen innovativen Schritt über die reine Inventarisierung von Trailern hinaus“, fasst Tonne zusammen.

*ident*



» Mit unserer neuartigen App ‚SmartLink-Trailer‘ gibt es nun ein intelligentes System, das bereits vor Fahrtenbeginn erkennt, welcher Lkw mit welchem Trailer gekoppelt ist.

Jens Uwe Tonne, Vorstand Couplink

Kerstin Pape



**Couplink Group AG**

Mörserstraße 13  
52457 Aldenhoven  
www.couplink.de